

Föreskrifter om ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:36) om radiotelefoni och fraseologi;

TSFS 2022:96

Utkom från trycket
den 22 november 2022

beslutade den 14 november 2022.

LUFTFART

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 kap. 10 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2019:36) om radiotelefoni och fraseologi

dels att rubriken till föreskrifterna samt 3 kap. 1 §, 4 kap. 1–4, 6, 8–11, 17, 23, 24, 28, 29, 31, 40, 42, 44, 45, 49–51, 55, 61, 66, 69, 73, 74, 93, 108, 112, 114–119, 121, 123, 124, 126, 130 och 131 §§, 9 kap. 5 § samt rubriken närmast före 4 kap. 49 och 118 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer 4 kap. 5 och 115 a §§, och närmast före 4 kap. 5 och 115 a §§ nya rubriker av följande lydelse,
samt beslutar följande allmänna råd.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om radiotelefoni och fraseologi

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter finns bestämmelser om radiotelefoni och fraseologi som kompletterar kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken, samt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer.

Allmänna råd

Vid tillämpningen av föreskriften bör denna läsas tillsammans med angiven förordning. Till EU-förordningen finns även vägledande material i form av godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För att få en heltäckande bild av, och förståelse för, regelverket, bör samtliga dokument läsas. AMC och GM återfinns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida. EASA sammanställer den aktuella förordningens regler och AMC/GM i Easy Acces Rules. Även detta dokument finns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida.

3 kap.

1 § Ord inom parentes innebär antingen att en viss uppgift, t.ex. höjd, plats eller tidpunkt, måste läggas till för att frasen ska bli fullständig eller att en annan fras kan användas istället. Ord placerade inom hakparentes är fraser eller uppgifter som kan utelämnas när de inte behövs (behovsfraser). Snedstreck innebär att ett av de redovisade alternativen ska väljas.

4 kap.

1 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om angivande av flyghöjd. Sifferuppgift ska föregås av ALTITUDE respektive HEIGHT när behov av förtydligande bedöms föreligga (t.ex. DESCEND TO ALTITUDE 2 500 FEET).

a	FLIGHT LEVEL (<i>number</i>)	FLYGNIVÅ (<i>antal</i>)	
b	[HEIGHT] (<i>number</i>) FEET/METRES	(<i>antal</i>) FOT/METER	
c	[ALTITUDE] (<i>number</i>) FEET/METRES	(<i>antal</i>) FOT/METER	
d	(<i>number</i>) FEET/METRES ABOVE (<i>or</i> BELOW)	(<i>antal</i>) FOT/METER ÖVER (<i>el.</i> UNDER)	Vid lämnande av trafikinformation relaterad till annan trafik i höjddled.

2 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om 8,33 kHz kanaldelning.

→ i	NEGATIVE EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED	NEGATIV ÅTTA KOMMA TRETTIOTRE UNDANTAG	
j	DUE EIGHT POINT THREE THREE REQUIREMENT	PÅ GRUND AV ÅTTA KOMMA TRETTIOTRE KRAV	Endast tillämplig för ATC

3 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om ändring av anropssignal.

a	CHANGE YOUR CALL SIGN TO (<i>new call sign</i>) [UNTIL FURTHER ADVISED]	ÄNDRA DIN ANROPS- SIGNAL TILL (<i>ny anrops- signal</i>) [TILLS VIDARE]	Endast tillämplig för ATC
b	REVERT TO FLIGHT PLAN CALL SIGN (<i>call sign</i>) [AT(<i>s.p.</i>)]	ÅTERGÅ TILL ANROPS- SIGNAL ENLIGT FÄRD- PLAN (<i>anropssignal</i>) [VID (<i>s.p.</i>)]	Endast tillämplig för ATC

4 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om trafikinformation.

f	[ADDITIONAL] TRAFFIC (direction) BOUND (type of aircraft) (level) ESTIMATED (or OVER) (s.p.) AT (time)	[YTTERLIGARE] TRAFIK (riktning) GÅENDE (typ av luftfartyg) (höjd) BERÄKNAD (el ÖVER) (s.p.) KLOCKAN (tidp)	
g	TRAFFIC IS (classification) UNMANNED FREE BALLOON(S) WAS (or ESTIMATED) OVER (place) AT (time) REPORTED (level(s)) (or LEVEL UNKNOWN) MOVING (direction) (other pertinent information, if any)	TRAFIK (klass) OBEMANNAD(E) FRIBALLONG(ER) PASSERADE (el BERÄKNAD) (plats) KLOCKAN (tidp) RAPPORTERAD (höjd(er)) (el OKÄND FLYGHÖJD) RÖR SIG (riktning) (ev. ytterligare upplysningar)	

Vidarebefordran av klarering, instruktion och information

5 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vidarebefordran av klarering.

a	(ATC unit) CLEARS (or INSTRUCTS) (or INFORMS) (details of the clearance, instructions, or information);	(ATC enhet) KLARERAR (el. INSTRUERAR) (el. INFORMERAR) (detaljer gällande klarering, instruktion, el.information)
b	[THAT IS] CORRECT (or NEGATIVE) [I SAY AGAIN (ATC unit) CLEARS (or INSTRUCTS) (details of the clearance or the instruction)]	[DET ÄR] RÄTT (el. FEL) [JAG REPETERAR) (ATC enhet) KLARERAR (el. INSTRUERAR) (detaljer gällande klarering el. instruktion)

6 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om positionsrapportering.

a	NEXT REPORT AT (s.p.)	NÄSTA RAPPORT VID (s.p.)	Endast tillämplig för ATC
b	OMIT POSITION REPORTS [UNTIL (specify)]	SÄND INGA POSITIONSRAPPORTER [FÖRRÄN (ange)]	Endast tillämplig för ATC
c	RESUME POSITION REPORTING	ÅTERUPPTA POSITIONSRAPPORTERING	Endast tillämplig för ATC

8 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om upplysningar på flygplats. Denna information lämnas för tredjedelar av banor eller hela banor, beroende på vad som är tillämpligt.

h	TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) WET [<i>or</i> STANDING WATER, <i>or</i> SNOW REMOVED (<i>length and width as applicable</i>), <i>or</i> CHEMICALLY TREATED, <i>or</i> COVERED WITH PATCHES OF DRY SNOW (<i>or</i> WET SNOW, <i>or</i> COMPACTED SNOW, <i>or</i> SLUSH, <i>or</i> FROZEN SLUSH, <i>or</i> ICE, <i>or</i> WET ICE, <i>or</i> ICE UNDERNEATH, <i>or</i> ICE AND SNOW, <i>or</i> SNOWDRIFTS, <i>or</i> FROZEN RUTS AND RIDGES, <i>or</i> LOOSE SAND)]	TAXIBANA (<i>beteckning</i>) VÅT [<i>el</i> STÅENDE VATTEN, <i>el</i> SNÖRÖJD (<i>relevant längd och bredd</i>) <i>el</i> KEMISKT BEHANDLAD, <i>el</i> FLÄCKVIS TÄCKT MED TORR SNÖ (<i>el</i> VÅT SNÖ, <i>el</i> PACKAD SNÖ, <i>el</i> SLASK, <i>el</i> FRUSEN SLASK, <i>el</i> IS, <i>el</i> VÅT IS, <i>el</i> UNDERLIGGANDE IS, <i>el</i> IS OCH SNÖ, <i>el</i> SNÖDRIVOR, <i>el</i> FRUSNA HJULSPÅR, <i>el</i> LÖS SAND)]	
i	(<i>ATS unit call sign</i>) OBSERVES (<i>weather information</i>)	(<i>ATS enhetens anropssignal</i>) OBSERVERAR (<i>väderinformation</i>)	
j	PILOT REPORTS (<i>weather information</i>)	PILOT RAPPORTERAR (<i>väderinformation</i>)	

9 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om visuella och icke-visuella hjälpmedels funktion.

a	(<i>specify visual or non-visual aid</i>) RUNWAY (<i>number</i>) (<i>description of deficiency</i>)	(<i>ange visuellt el icke-visuellt hjälpmedel</i>) BANA (<i>nummer</i>) (<i>beskrivning av felaktighet</i>)	
b	(<i>type</i>) LIGHTING (<i>unserviceability</i>)	(<i>typ</i>) LJUS (<i>slag av felaktighet</i>)	
c	GBAS/SBAS /ILS CATEGORY (<i>category</i>) (<i>serviceability state</i>)	GBAS/SBAS /ILS KATEGORI (<i>kategori</i>) (<i>användbarhetsstatus</i>)	
d	TAXIWAY LIGHTING (<i>description of deficiency</i>)	TAXIBANLJUS (<i>beskrivning av felaktighet</i>)	

e	<i>(type of visual approach slope indicator)</i> RUNWAY (number) <i>(description of deficiency)</i>	(typ av visuell glidbaneindikering) BANA (nummer) <i>(beskrivning av felaktighet)</i>	t.ex. PAPI.
---	---	---	-------------

10 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om GNSS.

→ d	GBAS (or SBAS) UNAVAILABLE	GBAS (el SBAS) INTE TILLGÄNGLIG	
e	CONFIRM GNSS NAVIGATION	BEKRÄFTA GNSS-NAVIGATION	
→ f	AFFIRM GNSS NAVIGATION	BEKRÄFTAR GNSS-NAVIGATION	

11 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om RNAV.

d	UNABLE TO ISSUE <i>(designator)</i> DEPARTURE (or ARRIVAL) <i>(reason)</i>	KAN INTE BEVILJA SID (el STAR) <i>(benämning)</i> <i>(orsak)</i>	ATC kan inte tilldela begärd procedur.
e	ADVISE IF ABLE <i>(designator)</i> DEPARTURE (or ARRIVAL)	KAN DU FÖLJA SID (el STAR) <i>(benämning)</i>	ATC begär bekräftelse.
→ f	<i>(aircraft call sign)</i> UNABLE RNAV DUE EQUIPMENT	<i>(luftfartygets anropssignal)</i> KAN INTE FLYGA RNAV PÅ GRUND AV UTRUSTNING	
→ g	<i>(aircraft call sign)</i> NEGATIVE RNAV	<i>(luftfartygets anropssignal)</i> NEGATIV RNAV	

17 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om överlämning av kontroll och vid frekvensskifte.

c	IF NO CONTACT <i>(instructions)</i>	OM DU INTE FÅR KONTAKT <i>(instruktioner)</i>	
d	STAND BY FOR <i>(unit call sign)</i> <i>(frequency)</i>	PASSA <i>(frekvens)</i> FÖR ANROP FRÅN <i>(enhetens anropssignal)</i>	Luftfartyget ska vänta på att bli anropat av ATS på angiven frekvens.
→ e	REQUEST CHANGE TO <i>(frequency)</i>	BEGÄR SKIFTE TILL <i>(frekvens)</i>	
f	FREQUENCY CHANGE	FREKVENSSKIFTE	

	APPROVED	BEVILJAS	
g	MONITOR (<i>unit call sign</i>) (<i>frequency</i>)	LYSSNA PÅ (<i>enhetens anropssignal</i>) (<i>frekvens</i>)	Monitor/Lyssna på används när piloten ska lyssna på ett allmänt anrop på angiven frekvens.
→ h	MONITORING (<i>frequency</i>)	LYSSNAR PÅ (<i>frekvens</i>)	

23 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om flygväg och klareringsgräns. Nedan angivna fraser ska kombineras med 22 §.

a	FROM (<i>location</i>) TO (<i>location</i>)	FRÅN (<i>plats</i>) TILL (<i>plats</i>)	
b	TO (<i>location</i>) followed as necessary by: 1) DIRECT 2) VIA (<i>route and/or s.p.</i>) 3) VIA FLIGHT PLANNED ROUTE 4) VIA (<i>distance</i>) DME ARC (<i>direction</i>) OF (<i>name of DME station</i>)) TILL (<i>plats</i>) när så behövs följt av: 1) DIREKT 2) VIA (<i>flygväg el s.p.</i>) 3) VIA FLYGVÄG ENLIGT FÄRDPLAN 4) VIA (<i>avstånd</i>) DME-BÅGE (<i>riktning</i>) OM (<i>DME-stationens namn</i>)	
c	(<i>route</i>) NOT AVAILABLE DUE (<i>reason</i>) ALTERNATIVE[S] IS/ARE (<i>routes</i>) ADVISE	(<i>flygväg</i>) INTE TILLGÄNGLIG PÅ GRUND AV (<i>orsak</i>) ALTERNATIV ÄR (<i>flygvägar</i>) ANMÅL	

24 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om bibehållande av angiven flyghöjd.

a	MAINTAIN (<i>level</i>) [TO (<i>s.p.</i>)]	BIBEHÅLL (<i>höjd</i>) [TILL (<i>s.p.</i>)]	
b	MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL PASSING (<i>s.p.</i>)	BIBEHÅLL (<i>höjd</i>) TILL PASSAGE (<i>s.p.</i>)	
c	MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL (<i>minutes</i>) AFTER PASSING (<i>s.p.</i>)	BIBEHÅLL (<i>höjd</i>) TILL (<i>minuter</i>) EFTER PASSAGE (<i>s.p.</i>)	
d	MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL (<i>time</i>)	BIBEHÅLL (<i>höjd</i>) TILL KLOCKAN (<i>tidp</i>)	

28 § Nedanstående fras ska användas vid radiokommunikation när klarering inte kan utfärdas vid begäran om ändrad flygväg.

a	UNABLE, TRAFFIC (<i>direction</i>) BOUND (<i>type of aircraft</i>) (level) ESTIMATED (<i>or</i> OVER) (<i>s.p.</i>) AT (<i>time</i>) CALL SIGN (<i>call sign</i>) ADVISE INTENTIONS	KAN INTE, TRAFIK (<i>riktning</i>) GÅENDE (<i>flygplantyp</i>) (höjd) BE- RÄKNAR (<i>el</i> ÖVER) (<i>s.p.</i>) KLOCKAN (<i>tidp</i>) ANROPSSIGNAL (<i>anropssignal</i>) ANMÄL AVSIKT	
---	---	---	--

29 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vissa instruktioner för separation.

d	DO NOT EXCEED MACH (<i>number</i>)	ÖVERSKRID INTE MACH (<i>antal</i>)	
e	CONFIRM ESTABLISHED ON THE TRACK BETWEEN (<i>s.p.</i>) AND (<i>s.p.</i>) [WITH ZERO OFFSET]	BEKRÄFTA ETABLERAD PÅ FÄRDLINJEN MELLAN (<i>s.p.</i>) OCH (<i>s.p.</i>) [MED NOLL-OFFSET]	
→ f	ESTABLISHED ON THE TRACK BETWEEN (<i>s.p.</i>) AND (<i>s.p.</i>) [WITH ZERO OFFSET]	ETABLERAD PÅ FÄRDLINJEN MELLAN (<i>s.p.</i>) OCH (<i>s.p.</i>) [MED NOLL-OFFSET]	
g	MAINTAIN TRACK BETWEEN (<i>s.p.</i>) AND (<i>s.p.</i>). REPORT ESTABLISHED ON THE TRACK	BIBEHÅLL FÄRDLINJE MELLAN (<i>s.p.</i>) OCH (<i>s.p.</i>). ANMÄL ETABLERAD PÅ FÄRDLINJEN	
→ h	ESTABLISHED ON THE TRACK	ETABLERAD PÅ FÄRDLINJEN	
i	CONFIRM ZERO OFFSET	BEKRÄFTA NOLL- OFFSET	Vid till- lämpning av VOR/GNSS separation ska "zero offset" bekräftas.
→ j	AFFIRM ZERO OFFSET	BEKRÄFTAR NOLL- OFFSET	

31 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om instruktioner för avgång.

a	[AFTER DEPARTURE] TURN RIGHT (<i>or</i> LEFT) HEADING (<i>3 digits</i>) (<i>or</i>) CONTINUE RUNWAY HEADING) (<i>or</i> TRACK EXTENDED CENTRE LINE) TO (<i>level or s.p.</i>)	[EFTER AVGÅNG] [SVÄNG] HÖGER (<i>el</i>) VÄNSTER) KURS (<i>3 siffror</i>) (<i>el</i>) FORTSÄTT I BANRIKTNINGEN) (<i>el</i>) FÖLJ FÖRLÄNGDA CENTRUMLINJEN)	
---	---	---	--

	[(other instructions as required)]	TILL (höjd el s.p.) [(andra behövliga instruktioner)]	
b	AFTER REACHING (or PASSING) (level or s.p.) (instructions)	NÄR DU NÅR (el PASSERAR) (höjd el s.p.) (instruktioner)	
c	TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (3 digits) TO (level) [TO INTERCEPT (track, route, airway etc.)]	[SVÄNG] HÖGER (el VÄNSTER) KURS (3 siffror) TILL (höjd) [FÖR ATT ANGÖRA (färdlinje, flygväg, etc.)]	
d	(standard departure name and number) DEPARTURE	e.ö.	
e	TRACK (3 digits) DEGREES [MAGNETIC (or TRUE)] TO (or FROM) (s.p.) UNTIL (time, or REACHING (fix or s.p. or level)) [BEFORE PROCEEDING ON COURSE]	FÄRDLINJE (3 siffror) GRADER TILL (el FRÅN) (s.p.) TILL (KLOCKAN (tidp), el TILLS DU NÅR (fix el s.p. el höjd)) [INNAN DU FORTSÄTTER PÅ KURS]	
f	CLEARED VIA (designation)	KLARERAD (el KLAR) VIA (flygvägsbeteckning)	

40 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om bogsering.

→ a	REQUEST TOW [company name] (aircraft type) FROM (location) TO (location)	BEGÄR BOGSERING [företagsnamn] (typ av luftfartyg) FRÅN (plats) TILL (plats)	Kan även användas av bogserfordon.
b	TOW APPROVED VIA (specific routing to be followed)	BOGSERING BEVILJAD VIA (ange färdväg)	
c	HOLD POSITION	HÅLL POSITIONEN	
d	STAND BY	VÄNTA	

42 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om taxning.

→ a	[aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] [aircraft location] REQUEST TAXI [intentions]	[typ av luftfartyg] [turbulenskategori om luftfartyget är "super" el "heavy"] [luftfartygets position] BEGÄR TAXI [avsikter]	
→ b	[aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"]	[typ av luftfartyg] [turbulenskategori om luftfartyget är "super" el	

	[<i>aircraft location</i>] (<i>flight rules</i>) TO (<i>aerodrome of destination</i>) REQUEST TAXI [<i>intentions</i>]	"heavy" [<i>luftfartygets position</i>] (<i>flygregler</i>) TILL (<i>destinationsflygplats</i>) BEGÄR TAXI [<i>avsikter</i>]	
c	TAXI TO HOLDING POINT [<i>number</i>] [RUNWAY (<i>number</i>)] [HOLD SHORT OF RUNWAY (<i>number</i>) (or CROSS RUNWAY (<i>number</i>))] [TIME (<i>time</i>)]	TAXA TILL VÄNTPLATS [<i>beteckning</i>] [BANA (<i>nummer</i>)] [HÅLL FÖRE BANA (<i>nummer</i>) (el KORSNA BANA (<i>nummer</i>))] [RÄTT TID (<i>tidp</i>)]	
→ d	[<i>aircraft type</i>] [<i>wake turbulence category if "super" or "heavy"</i>] REQUEST DETAILED TAXI INSTRUCTIONS	[<i>typ av luftfartyg</i>] [<i>turbulenskategori om luftfartyget är "super" el "heavy"</i>] BEGÄR DETALJERADE TAXI-INSTRUKTIONER	
e	TAXI TO HOLDING POINT [<i>number</i>] [RUNWAY (<i>number</i>)] VIA (<i>specific route to be followed</i>) [TIME (<i>time</i>)] [HOLD SHORT OF RUNWAY (<i>number</i>) (or CROSS RUNWAY (<i>number</i>))]	TAXA TILL VÄNTPLATS [<i>beteckning</i>] [BANA (<i>nummer</i>)] VIA (<i>avsedd taxningsväg</i>) [RÄTT TID (<i>tidp</i>)] [HÅLL FÖRE BANA (<i>nummer</i>) (el KORSNA BANA (<i>nummer</i>))]	
p	BACKTRACK RUNWAY (<i>number</i>)	BACK-TRACK BANA (<i>nummer</i>)	
→ q	[<i>aircraft location</i>] REQUEST TAXI TO (<i>destination on aerodrome</i>)	[<i>luftfartygets plats</i>] BEGÄR TAXI TILL (<i>plats på flygplats</i>)	
r	TAXI STRAIGHT AHEAD	TAXA RAKT FRAM	
→ z	RUNWAY VACATED	HAR LÄMKNAT BANAN	
aa	EXPEDITE TAXI [<i>reason</i>]	PÅSKYNDNA TAXNING [<i>orsak</i>]	
→ bb	EXPEDITING	PÅSKYNDAR	
cc	[CAUTION] TAXI SLOWER [<i>reason</i>]	[VARNING] TAXA LÅNGSAMMARE [<i>orsak</i>]	
→ dd	SLOWING DOWN	TAXAR LÅNGSAMMARE	

44 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om korsning av bana.

d	TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed), [HOLD SHORT OF RUNWAY (number)] or [CROSS RUNWAY (number)]	TAXA TILL VÄNT-PLATS [(beteckning)] [BANA (nummer)] VIA (avsedd taxningsväg), [HÅLL FÖRE BANA (nummer)] el [KORSA BANA (nummer)]	
e	REPORT RUNWAY (number) VACATED	ANMÄL NÄR DU HAR LÄMNAT BANA (nummer)	
→ f	RUNWAY VACATED	HAR LÄMNAT BANAN	Frasen runway vacated får användas först när hela luftfartyget passerat relevant väntplats.

45 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation före start.

o	ADVISE ABLE TO DEPART FROM RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection)	KAN DU STARTA FRÅN BANA (nummer) VIA TAXIBANA (beteckning el namn)	
p	TORA RUNWAY (number), FROM INTERSECTION (designation or name of intersection), (distance) METRES	TORA BANA (nummer) FRÅN TAXIBANA (beteckning el namn), (avstånd) METER	Tillgänglig startsträcka lämnas på pilotens begäran eller då ATC bedömer att det är lämpligt.
q	LINE UP AND WAIT RUNWAY (number), INTERSECTION (name of intersection), (essential traffic information)	STÄLL UPP OCH VÄNTA BANA (nummer) VIA TAXIBANA (beteckning el namn), (information om aktuell trafik)	Används när ATC ställer upp flera luftfartyg för start på samma bana.

Inträde i trafikvarv

49 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om inträde i trafikvarv.

→ a	[aircraft type] (position) (level) FOR LANDING	[typ av luftfartyg] (position) (höjd) FÖR LANDNING	
b	JOIN [(direction of circuit)] (position in circuit) RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]	ANGÖR [(trafikvarvets riktning)] (position i trafikvarvet) BANA (nummer) [MARK] VIND (riktning och hastighet) (enhet) [TEMPERATUR [MINUS] (antal)] QNH (el QFE) (antal) [(enhet)] [TRAFIK (beskrivning)]	
c	MAKE STRAIGHT-IN APPROACH, RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]	GÖR DIREKTIN- FLYGNING BANA (nummer) [MARK] VIND (riktning och hastighet) (enhet) [TEMPERATUR [MINUS] (antal)] QNH (el QFE) (antal) [(enhet)] [TRAFIK (beskrivning)]	

50 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation i trafikvarvet.

→ a	(position in circuit e.g. DOWNWIND/FINAL)	(position i trafikvarvett.ex. MEDVIND/FINAL)	
b	NUMBER... FOLLOW (aircraft type and position) [additional instructions if required]	TUR... EFTER (el FÖLJ) (typ av luftfartyg och position) [ev. ytterligare instruktioner]	
c	TRAFFIC (detail) [additional information if required]	TRAFIK (detaljer) [ev. ytterligare information]	
d	REPORT (position in circuit)	ANMÄL (position i trafikvarv)	

51 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om särskilda inflygningsinstruktioner.

a	MAKE SHORT APPROACH	GÖR KORT INFLYGNING	
b	MAKE LONG APPROACH (or	GÖR LÅNG INFLYGNING (el DRA	

	EXTEND DOWNWIND)	UT MEDVINDEN)	
c	REPORT BASE (<i>or</i> FINAL, <i>or</i> LONG FINAL)	ANMÄL BAS (<i>el</i> FINAL <i>el</i> LÅNG FINAL)	LÅNG FINAL anmäls när sväng till final har skett på ett avstånd större än 7 km (4 NM) från sättpunkt, eller när ett luftfartyg som utför direkt- inflygning är 15 km (8 NM) från sättpunkt. I båda fallen ska FINAL anmälas vid 7 km (4 NM) från sättpunkt.
d	CONTINUE APPROACH [PREPARE FOR POSSIBLE GO- AROUND]	FORTSÄTT INFLYG- NINGEN [FÖRBERED EVENTUELLT PÅDRAG]	

55 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vissa upplysningar till luftfartyg.

g	CAUTION SLIPSTREAM	VARNING PROPELLERVIND	
h	TRAFFIC (<i>details</i>)	TRAFIK (<i>detaljer</i>)	
i	RUNWAY (<i>number</i>) OCCUPIED [<i>or</i> BLOCKED BY] (<i>details</i>) [REPORT INTENTIONS]	BANA (<i>nummer</i>) UPPTAGEN [<i>el.</i> BLOCKERAD AV] (<i>detaljer</i>) [ANMÄL AVSIKT]	

61 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om identifiering av luftfartyg.

f	NOT IDENTIFIED [<i>reason</i>] [RESUME (<i>or</i> CONTINUE) OWN NAVIGATION]	INTE IDENTIFIERAD [<i>orsak</i>] [ÅTERTA (<i>el</i> FORTSÄTT) EGEN NAVIGERING]	
---	---	--	--

g	NOT IDENTIFIED [<i>reason</i>]	INTE IDENTIFIERAD [<i>orsak</i>]	
---	-------------------------------------	---------------------------------------	--

66 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om fart.

e	MAINTAIN PRESENT SPEED	BIBEHÅLL NUVARANDE FART	
f	INCREASE (<i>or</i> REDUCE) SPEED TO (<i>number</i>) KILOMETRES PER HOUR (<i>or</i> KNOTS) [OR GREATER (<i>or</i> OR LESS)]	ÖKA (<i>el</i> REDUCERA) TILL (<i>antal</i>) KILOMETER PER TIMME (<i>el</i> KNOP) [ELLER MER (<i>el</i> ELLER MINDRE)]	
g	INCREASE (<i>or</i> REDUCE) SPEED BY (<i>number</i>) KILOMETRES PER HOUR (<i>or</i> KNOTS)	ÖKA (<i>el</i> REDUCERA) FARTEN MED (<i>antal</i>) KILOMETER PER TIMME (<i>el</i> KNOP)	

69 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om radioförbindelse och radiobortfall.

a	IF RADIO CONTACT LOST (<i>instructions</i>)	I HÄNDELSE AV RADIOBORTFALL (<i>instruktioner</i>)	
b	IF NO TRANSMISSIONS RECEIVED FOR (<i>number</i>) MINUTES (<i>or</i> SECONDS) (<i>instructions</i>)	OM DU INTE TAR EMOT NÅGRA ANROP INOM (<i>antal</i>) MINUTER (<i>el</i> SEKUNDER) (<i>instruktioner</i>)	
c	REPLY NOT RECEIVED (<i>instructions</i>)	SVAR INTE UPPFATTAT (<i>instruktioner</i>)	
d	IF YOU READ (<i>manoeuvre instructions</i>)	OM DU LÄSER MIG (<i>manöverinstruktioner</i>)	När radio- bortfall misstänks.
e	IF YOU READ [SQUAWK (<i>code</i>) <i>or</i> IDENT]	OM DU LÄSER MIG [TRANSPONDER (<i>kod</i>) <i>el.</i> IDENT]	
f	(<i>manoeuvre</i> , SQUAWK <i>or</i> IDENT) OBSERVED. POSITION (<i>position of</i> <i>aircraft</i>). [(<i>instructions</i>)]	(<i>manöver</i> TRANS- PONDER <i>el</i> IDENT) OBSERVERAD. LÄGE (<i>luftfartygets läge</i>) [(<i>instruktioner</i>)]	

73 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vektorering för ILS och andra föraravlästa hjälpmedel.

l	REPORT ESTABLISHED ON GLIDE PATH	ANMÅL ETABLERAD PÅ GLIDBANAN	
m	INTERCEPT (<i>localizer course or radio aid</i>) [REPORT ESTABLISHED]	ANGÖR (<i>ILS-kurslinje el radiohjälpmedel</i>) [ANMÅL ETABLERAD]	

74 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om manövrar under oberoende och beroende parallella inflygningar.

a	CLEARED FOR (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) LEFT (<i>or</i> RIGHT)	KLAR (<i>typ av inflygning</i>) INFLYGNING BANA (<i>nummer</i>) VÄNSTER (<i>el</i> HÖGER)	
b	YOU HAVE CROSSED THE LOCALIZER (<i>or</i> GBAS/SBAS FINAL APPROACH COURSE). TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) IMMEDIATELY AND RETURN TO THE LOCALIZER (<i>or</i> GBAS/SBAS FINAL APPROACH COURSE)	DU HAR PASSERAT IGENOM LOCALIZERN (<i>el</i> GBAS/SBAS SLUTLIG INFLYG- NINGSKURS) [SVÄNG] VÄNSTER (<i>el</i> HÖGER) OMEDELBART OCH ÅTERGÅ TILL LOCALIZERN (<i>el</i> GBAS/SBAS SLUTLIG INFLYGNINGSKURS)	
c	ILS RUNWAY (<i>number</i>) LEFT (<i>or</i> RIGHT) LOCALIZER FREQUENCY IS (<i>frequency</i>)	LOCALIZER- FREKVENSEN FÖR ILS BANA (<i>nummer</i>) VÄNSTER (<i>el</i> HÖGER) ÄR (<i>frekvens</i>)	

93 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om begäran till pilot att på nytt ställa in tilldelad mod och kod.

a	RESET SQUAWK [<i>(mode)</i>] [<i>(code)</i>]	UPPREPA TRANSPONDER- INSTÄLLNING [<i>(mod)</i>] [<i>(kod)</i>]	
→ b	RESETTING [<i>(mode)</i>] (<i>code</i>)	UPPREPAR TRANSPON- DERINSTÄLLNING [<i>(mod)</i>] (<i>kod</i>)	

108 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om ACAS.

→ a	TCAS RA	TCAS RA	När stigning eller plané initieras eller stig- eller sjunk-
--------	---------	---------	--

			hastighet ändras för att följa en "resolution advisory (RA)".
b	ROGER	UPPFATTAT	
→ c	CLEAR OF CONFLICT, RETURNING TO <i>(assigned clearance)</i>	FRI FRÅN TRAFIK, ÅTERGÅR TILL <i>(tidigare klarering)</i>	Efter att ACAS har meddelat "Clear of conflict" och luftfartyget återgår till klarerad flyghöjd.
d	ROGER	UPPFATTAT	
→ e	CLEAR OF CONFLICT <i>(assigned clearance)</i> RESUMED	FRI FRÅN TRAFIK, <i>(tidigare klarering)</i> ÅTERTAGEN	När luftfartyget har följt en RA och manövern är avslutad.
f	ROGER	UPPFATTAT	

112 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om start-up.

→ a	[(<i>aircraft location</i>)] INTENTION START-UP	[(<i>luftfartygets position</i>)] AVSER START-UP	
b	RUNWAY (<i>number</i>), WIND (<i>direction and speed</i>) (<i>units</i>), QNH (or QFE) (<i>number</i>) [(<i>units</i>)], TEMPERATURE [MINUS] (<i>number</i>), [VISIBILITY (<i>distance</i>) (<i>units</i>) (or RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) (<i>distance</i>) (<i>units</i>))] [TIME (<i>time</i>)]	BANA (<i>nummer</i>), VIND (<i>riktning och hastighet</i>) (<i>enhet</i>), QNH (el QFE) (<i>antal</i>) [(<i>enhet</i>)], TEMPERATUR [MINUS] (<i>antal</i>), [SIKT (<i>avstånd</i>) (<i>enhet</i>) (el BANSYNVIDD (el RVR) (<i>avstånd</i>) (<i>enhet</i>))] [RÄTT TID (<i>tidp</i>)]	
c	TRAFFIC (<i>details</i>)	TRAFIK (<i>detaljer</i>)	
→ d	STARTING UP, QNH (<i>number</i>), WILL USE RUNWAY (<i>number</i>)	STARTAR UPP, QNH (<i>antal</i>), ANVÄNDER BANA (<i>nummer</i>)	

114 §¹ Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om taxning.

→ a	[(<i>aircraft type</i>)] [(<i>wake turbulence category if "heavy" or "super"</i>)] [(<i>aircraft location</i>)] READY FOR TAXI [(<i>intentions</i>)]	[(<i>typ av luftfartyg</i>)] [(<i>turbulenskategori om luftfartyget är "heavy" el "super"</i>)] [(<i>luftfartygets position</i>)] REDO FÖR TAXI [(<i>avsikter</i>)]	
b	RUNWAY (<i>number</i>) (<i>followed by wind and QNH</i>)	BANA (<i>nummer</i>) (<i>följt av vind och QNH</i>)	
c	RUNWAY (<i>number</i>) DUE (<i>reason</i>) (<i>followed by wind and QNH</i>)	BANA (<i>nummer</i>) PÅ GRUND AV (<i>orsak</i>) (<i>följt av vind och QNH</i>)	
d	NO REPORTED TRAFFIC	INGEN RAPPORTERAD TRAFIK	
e	TRAFFIC (<i>details</i>)	TRAFIK (<i>detaljer</i>)	
→ f	WILL USE RUNWAY (<i>number</i>)	ANVÄNDER BANA (<i>nummer</i>)	
→ g	WILL TAXI TO HOLDING POINT [RUNWAY (<i>number</i>)]	TAXAR TILL VÄNTPLATS [BANA (<i>nummer</i>)]	
→ j	LINING UP RUNWAY (<i>number</i>) [VIA BACKTRACK]	STÄLLER UPP BANA (<i>nummer</i>) [VIA BACKTRACK]	

115 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om väntning på marken.

a	TRAFFIC (<i>information</i>)	TRAFIK (<i>information</i>)	
→ b	HOLDING AT (<i>position</i>)	HÅLLER PÅ (<i>positionen</i>)	

Korsning av bana

115 a § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om väntning på marken.

a	TRAFFIC (<i>information</i>)	TRAFIK (<i>information</i>)	
→ b	HOLDING AT (<i>position</i>)	HÅLLER PÅ (<i>positionen</i>)	

116 §² Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation före start.

¹ Ändringen innebär även att raden h och i utgår.

² Ändringen innebär även att raden f utgår.

a	REPORT WHEN READY [FOR DEPARTURE]	ANMÄL REDO [FÖR AVGÅNG]	
b	ARE YOU READY [FOR DEPARTURE]	ÄR DU REDO [FÖR AVGÅNG]	
→ c	READY	REDO	
→ d	INTENTION DEPARTURE FROM RUNWAY (<i>number</i>), INTERSECTION (<i>designation or name of intersection</i>)	AVSER START FRÅN BANA (<i>nummer</i>) VID TAXIBANA (<i>beteckning el namn</i>)	
e	TORA RUNWAY (<i>number</i>), FROM INTERSECTION (<i>designation or name of intersection</i>), (<i>distance</i>)METRES	TORA BANA (<i>nummer</i>), FRÅN TAXIBANA (<i>beteckning el namn</i>), (<i>avstånd</i>)METER	Tillgänglig startrollsträcka lämnas på pilotens begäran
g	TRAFFIC (<i>details</i>) [additional information if required]	TRAFIK (<i>detaljer</i>) [ytterligare information vid behov]	
→ h	LINING UP RUNWAY (<i>number</i>)	STÄLLER UPP BANA (<i>nummer</i>)	
→ i	WILL MAKE RIGHT TURN AFTER DEPARTURE	AVSER HÖGERSVÄNG EFTER AVGÅNG	
→ j	WILL CLIMB STRAIGHT AHEAD TO (<i>level or point</i>) BEFORE TURNING	STIGER RAKT FRAM TILL (<i>höjd el punkt</i>) FÖRE SVÄNG	
→ k	WILL CLIMB ON HEADING (<i>3 digits</i>) BEFORE TURNING	STIGER PÅ KURS (<i>3 siffror</i>) FÖRE SVÄNG	

117 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om start och efter start.

a	RUNWAY (<i>number</i>) FREE	BANA (<i>nummer</i>) FRI	
b	RUNWAY (<i>number</i>) OCCUPIED [or BLOCKED BY] (<i>details</i>) [REPORT INTENTIONS]	BANA (<i>nummer</i>) UPP-TAGEN [el BLOCKERAD AV] (<i>detaljer</i>) [ANMÄL AVSIKT]	
c	REPORT ROLLING	ANMÄL NÄR DU RULLAR	
→ d	ROLLING	RULLAR	

e	CAUTION (or LOOK OUT FOR) (<i>sudden hazard</i>) (to be repeated)	VARNING FÖR (el SE UPP FÖR) (<i>plötslig fara</i>) (<i>meddelandet upprepas</i>)	
→ f	STOPPING	STANNAR	
g	REPORT AIRBORNE	ANMÅL I LUFTEN	
→ h	AIRBORNE (<i>time</i>)	I LUFTEN (<i>tidp</i>)	

Väntläge för ankommande VFR

118 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om väntläge för ankommande VFR.

a	TRAFFIC (<i>information</i>)	TRAFIK (<i>information</i>)	
→ b	PROCEEDING TO HOLDING (<i>published holding</i>)	FORTSÄTTER TILL VÄNTLÄGE (<i>publicerat väntläge</i>)	

119 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation med ankommande flygning.

a	RUNWAY (<i>number</i>) [DUE (<i>reason</i>)] (<i>arrival information as applicable</i>)	BANA (<i>nummer</i>) [PÅ GRUND AV (<i>orsak</i>)] (<i>ev. information för ankomst</i>)	
→ b	WILL USE RUNWAY (<i>number</i>)	ANVÄNDER BANA (<i>nummer</i>)	
→ c	WILL MAKE (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>)	GÖR (<i>typ av inflygningshjälpmedel</i>) -INFLYGNING BANA (<i>nummer</i>)	
→ d	WILL CIRCLE TO RUNWAY (<i>number</i>) [SOUTH (or WEST, NORTH or EAST) OF THE FIELD]	CIRKLAR TILL BANA (<i>nummer</i>) [SÖDER (el VÄSTER, NORR el ÖSTER) OM FÄLTET]	
→ e	STARTING APPROACH RUNWAY (<i>number</i>)	PÅBÖRJAR INFLYGNING BANA (<i>nummer</i>)	
f	REPORT (<i>s.p.</i>) OUT-BOUND (or INBOUND or OUT- AND INBOUND)	ANMÅL (<i>s.p.</i>) UT (el IN el UT OCH IN)	
→ g	FIELD (or RUNWAY) IN SIGHT, WILL MAKE VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) [IN RIGHT-	FÄLTET (el BANAN) I SIKTE, GÖR VISUELLINFLYGNING BANA (<i>nummer</i>) [I HÖGERVARV el VIA	

	HAND CIRCUIT <i>or</i> VIA RIGHT BASE]	HÖGER BAS]	
h	REPORT BASE (<i>or</i> FINAL, <i>or</i> LONG FINAL)	ANMÅL BAS (<i>el</i> FINAL <i>el</i> LÅNG FINAL)	LÅNG FINAL anmäls när sväng till final har skett på ett avstånd större än 7 km (4 NM) från sättpunkt, eller när ett luftfartyg som utför direkt- inflygning är 15 km (8 NM) från sättpunkt. I båda fallen ska FINAL anmälas vid 7 km (4 NM) från sättpunkt.
→ i	WILL HOLD AT (<i>s.p.</i> , <i>name of facility or fix</i>) AT (level) [UNTIL (time, condition, etc.)]	AVSER VÄNTA VID (<i>s.p. el namn på hjälp- medel el fix</i>) PÅ (höjd) [TILL (<i>tidp</i>) (<i>el</i> TILL DESS ATT (<i>förhållande etc.</i>)]	

121 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om inträde i trafikvarv.

→ a	[(<i>aircraft type</i>)] (<i>position</i>) (level) FOR LANDING	[(<i>typ av luftfartyg</i>)] (<i>position</i>) (höjd) FÖR LANDNING	
→ b	[(<i>aircraft type</i>) (<i>number</i>) PERSONS ON BOARD] (<i>position</i>) (level) [ESTI- MATING (<i>aerodrome</i>) AT (<i>time</i>)] FOR LANDING	[(<i>typ av luftfartyg</i>) (<i>antal</i>) PERSONER OMBORD] (<i>position</i>) (höjd) [BERÄKNAR (<i>flygplats</i>) (<i>tidp</i>)] FÖR LANDNING	
c	[(<i>direction of circuit</i>)] RUNWAY (<i>number</i>) [SURFACE] WIND (<i>direction and speed</i>) [(<i>units</i>)] [TEMPERATURE [MINUS] (<i>number</i>)] QNH (<i>or</i> QFE) (<i>number</i>)(<i>units</i>) [TRAFFIC (<i>detail</i>)]	[(<i>trafikvarvets riktning</i>)] BANA (<i>nummer</i>) [MARK] VIND (<i>riktning och hastighet</i>) (<i>enhet</i>) [TEMPERATUR [MINUS] (<i>antal</i>)] QNH (<i>el</i> QFE) (<i>antal</i>) [(<i>enhet</i>)] [TRAFIK (<i>beskrivning</i>)]	

d	<i>(direction of circuit)</i> [RUNWAY (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)]	<i>(trafikvarvets riktning)</i> [BANA (nummer)] QNH (el QFE) (antal) [(enhet)] [TRAFIK (beskrivning)]	När ATIS information finns tillgänglig.
---	--	--	---

123 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation i trafikvarvet.

→ a	<i>(position in circuit e.g. DOWNWIND/FINAL)</i>	<i>(position i trafikvarvet.ex. MEDVIND/FINAL)</i>	
b	TRAFFIC (detail) [additional information if required]	TRAFIK (detaljer) [ev. ytterligare information]	
c	REPORT (position in circuit)	ANMÄL (position i trafikvarv)	

124 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om landning, låginflygning och lågpassage.

a	RUNWAY (number) FREE	BANA (nummer) FRI	
b	HELIPORT FREE	HELIPORTEN FRI	
c	RUNWAY (number) OCCUPIED (or BLOCKED BY) (details) [REPORT INTENTIONS]	BANA (nummer) UPPTAGEN (el BLOCKERAD AV) (beskrivning) [ANMÄL AVSIKT]	
d	REPORT ON GROUND	ANMÄL LANDNING	
→ e	WILL MAKE FULL- STOP [LANDING]	AVSER FULLSTOP [-LANDNING]	
→ f	WILL MAKE LOW APPROACH	AVSER LÅGINFLYGNING	
→ g	WILL MAKE LOW PASS	AVSER LÅGPASSAGE	

126 §³ Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation efter landning.

a	REPORT RUNWAY (number) VACATED	ANMÄL NÄR DU LÄMNAT BANA (nummer)	
→ b	RUNWAY VACATED	HAR LÄMNAT BANA	”RUNWAY VACATED” ska användas

³ Ändringen innebär även att raden c utgår.

			först när hela luftfartyget passerat relevant väntplats.
d	YOUR STAND (or GATE) (designation)	PLATS (el GATE) (beteckning)	

130 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om en trängande situation.

→c	MINIMUM FUEL	BRÄNSLEBRIST	Information om att alla planerade alternativa flygplatser har reducerats till en enda planerad landningsflygplats. Det är inte en nödsituation utan ett påpekande om att en nödsituation kan uppstå vid ytterligare försening. Vid nödsituation ska frasen MAYDAY användas.
d	ROGER (followed as necessary by traffic information, etc.)	UPPFATTAT (följt av t.ex. trafikinformation)	

131 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om vissa upplysningar till luftfartyg.

g	CAUTION SLIPSTREAM	VARNING PROPELLERVIND	
h	TRAFFIC (details)	TRAFIK (detaljer)	
i	RUNWAY (number) FREE	BANA (nummer) FRI	

j	RUNWAY (<i>number</i>) OCCUPIED [<i>or</i> BLOCKED BY (<i>details</i>) [REPORT INTENTIONS]	BANA (<i>nummer</i>) UPPTAGEN [<i>el.</i> BLOCKERAD AV] (<i>detaljer</i>) [ANMÅL AVSIKT]	
---	---	---	--

9 kap.

5 § Nedanstående fraser ska användas vid radiokommunikation om flygväderupplysningar.

a	[SURFACE] WIND (<i>number</i>) DEGREES (<i>speed, units</i>)	[MARK] VIND (<i>antal</i>) GRADER (<i>hastighet,</i> <i>enhet</i>)	
b	WIND AT (<i>level</i>) (<i>number</i>) DEGREES (<i>number</i>) KILOMETRES PER HOUR (<i>or</i> KNOTS)	VIND PÅ (<i>höjd</i>) (<i>antal</i>) GRADER (<i>antal</i>) KILOMETER I TIMMEN (<i>el</i> KNOP)	
c	VISIBILITY (<i>distance</i>) (<i>unit</i>) [(<i>direction</i>)]	SIKT (<i>avstånd</i>) (<i>enhet</i>) [(<i>riktning</i>)]	
d	RUNWAY VISUAL RANGE (<i>or</i> RVR) [RUNWAY (<i>number</i>)] (<i>distance</i>) (<i>units</i>)	BANSYNVIDD (<i>el</i> RVR) [BANA (<i>nummer</i>)] (<i>avstånd</i>) (<i>enhet</i>)	
e	RUNWAY VISUAL RANGE (<i>or</i> RVR) RUN- WAY (<i>number</i>) NOT AVAILABLE (<i>or</i> NOT REPORTED)	BANSYNVIDD (<i>el</i> RVR) BANA (<i>nummer</i>) INTE TILLGÄNGLIG (<i>el</i> INTE RAPPORTERAD)	
f	RUNWAY VISUAL RANGE (<i>or</i> RVR) [RUNWAY (<i>number</i>)] (<i>first position</i>) (<i>distance</i>) (<i>units</i>), (<i>second position</i>) (<i>distance</i>) (<i>units</i>), (<i>third</i> <i>position</i>) (<i>distance</i>) (<i>units</i>)	BANSYNVIDD (<i>el</i> RVR) [BANA (<i>nummer</i>)] (<i>första</i> <i>positionen</i>) (<i>avstånd</i>) (<i>enhet</i>), (<i>andra</i> <i>positionen</i>) (<i>avstånd</i>) (<i>enhet</i>), (<i>tredje</i> <i>positionen</i>) (<i>avstånd</i>) (<i>enhet</i>)	Om flera RVR-värden finns tillgängliga representerar dessa positionerna sättzon, mittzon och stoppzon. Angivelserna av resp. position får utelämnas, förutsatt att uppgifterna lämnas i ord- ning; sättzon, mittzon och stoppzon.

g	RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (first position) (distance) (units), (second position) NOT AVAILABLE, (third position) (distance) (units)	BANSYNVIDD (el RVR) [BANA (nummer)] (första positionen) (avstånd) (enhet), (andra positionen) INTE TILLGÄNGLIG, (tredje positionen) (avstånd) (enhet)	Används när RVR-uppgift saknas för någon av positionerna.
h	PRESENT WEATHER (details)	RÅDANDE VÄDER (detaljer)	
i	CLOUD (amount, [(type)] and height of base) (units) (or SKY CLEAR)	MOLN (mängd, [(typ)] samt höjd till basen) (enhet) (el MOLNFRITT)	
j	CAVOK	CAVOK	
k	TEMPERATURE [MINUS] (number) (and/or DEWPOINT [MINUS] (number))	TEMPERATUR [MINUS] (antal) (och/el DAGGPUNKT [MINUS] (antal))	
l	QNH (number) [HECTOPASCAL]	QNH (antal) [HEKTOPASCAL]	
m	QFE (number) [HECTOPASCAL]	QFE (antal) [HEKTOPASCAL]	
n	(aircraft type) REPORTED (description) ICING (or TURBULENCE) [IN CLOUD] (area) (time)	(typ av luftfartyg) RAPPORTERADE (beskrivning) ISBILDNING (el TURBULENS) [I MOLN] (område) (tidp)	Beskrivs med uttrycken LIGHT (LÄTT), MODERATE (MÅTTLIG) el SEVERE (SVÅR).
o	REPORT FLIGHT CONDITIONS	ANMÄL VÄDERFÖRHÅLLANDEN	VMC el IMC.
p	INSTRUMENT METEOROLOGICAL CONDITIONS REPORTED (or forecast) IN THE VICINITY OF (location)	INSTRUMENTVÄDER FÖRHÅLLANDEN RAPPORTERADE (el. prognostiserade) I NÄRHETEN AV (plats)	
q	OBSERVED WIND SHEAR AT (level) (number) DEGREES (speed, unit)	OBSERVERAD VINDSKJUVNING PÅ (höjd) (antal) GRADER (hastighet, enhet)	
r	TEMPERATURE INVERSION AT (level) [MINUS] (number)	TEMPERATURINVERSION PÅ (höjd) [MINUS] (antal)	

Denna författning träder i kraft den 1 december 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ulrika Hjort
(Sjö- och luftfart)